

TECHNISCHES DATENBLATT

MITTEL FÜR WARTUNG VON GESCHLOSSENEN PROFILEN DER KAROSSERIE



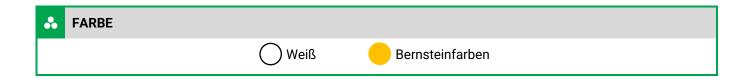


EAN: 5907588402972 Art.-Nr.: 0010101 Inh. 1 I Weiß

EAN: 5907588470018 Art.-Nr.: 001009 Inh. 1 | Bernsteinfarben

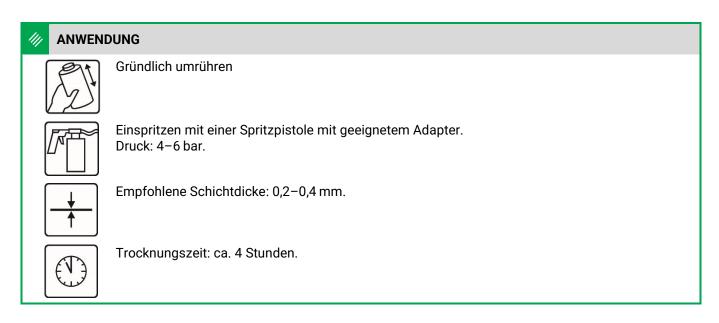
+ EIGENSCHAFTEN

Ein äußerst leistungsstarkes, wachsbasierendes Mittel zur Korrosionsschutzkonservierung geschlossener Hohlräume in der Karosserie (z. B. in Motorhaube, Schwellern oder Türen). Es bildet eine dichte und elastische Schutzschicht, die vor Wasser, Salz und Rost schützt. Das Produkt ist in zwei Farben erhältlich: Weiß und Bernstein. Die bernsteinfarbene Variante besitzt eine geringere Viskosität und ist daher besonders gut kriechfähig – sie dringt leichter in tief liegende Bereiche der Hohlräume ein. Die weiße Variante (mit höherer Viskosität) eignet sich besser für die Versiegelung von Blechinnenflächen, z. B. in Türen oder der Motorhaube, da sie nach dem Auftragen eine dickere, standfeste Schicht bildet, die nicht abläuft. Viele Fachleute verwenden beide Varianten nacheinander: zuerst die bernsteinfarbene, dann die weiße.



HINWEISE

Das Mittel sollte durch vorhandene Öffnungen in der Fahrzeugkarosserie eingespritzt werden – mithilfe einer Spritzpistole mit geeignetem Adapter. Falls erforderlich, Öffnungen mit einem Durchmesser von 6 mm bohren.







PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C: 0,813 - 0834 g/cm 3 Verarbeitungstemperatur: +15°C - +25°C



REINIGUNG

Die Pistole ist mit Lackbenzin zu reinigen.



LAGERUNG







Das Produkt ist vor zu niedrigen und zu hohen Temperaturen zu schützen. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Trocken lagern.

岡

HALTBARKEITSDATUM

Zwei Jahre ab dem auf der Verpackung angegebenen Herstellungsdatum.

Ĺ

SICHERHEIT

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt auf unserer Website.



HINWEISE

Alle technischen Angaben sind Richtwerte. Wir empfehlen, das Material vor der Anwendung zu testen, um die Eignung für den jeweiligen Verwendungszweck sicherzustellen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Produkt zu verbessern und technische Änderungen vorzunehmen, einschließlich Anpassungen innerhalb der Spezifikation.