

ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА

СРЕДСТВО ДЛЯ УХОДА ЗА ЗАКРЫТЫМИ ПРОФИЛЯМИ КУЗОВА - СПРЕЙ

ЕАН: 5907588402989 номер изделия: 0010102 белый

ЕАН: 5907588410014 номер изделия: 001010 янтарный



+ СВОЙСТВА

Чрезвычайно эффективное средство на основе воска для антикоррозионной консервации закрытых кузовных профилей (например, в капоте, порогах или дверях). Образует плотное и эластичное покрытие, защищающее от воздействия воды, соли и ржавчины. Выпускается в двух цветах: белом и янтарном. Янтарное средство имеет более низкую вязкость, благодаря чему оно более проникающее – легче достигает глубины профилей. Белое средство (с более высокой вязкостью) лучше подходит, например, для защиты внутренних поверхностей листового металла дверей или капота, поскольку после нанесения оставляет более толстый слой, который не стекает. Многие специалисты используют оба средства – одно за другим (сначала янтарное, затем белое).

• ЦВЕТ



белый



янтарный

☰ ПРИМЕЧАНИЯ

Средство следует впрыскивать в существующие отверстия в кузове автомобиля с помощью трубки. При необходимости просверлить отверстия диаметром 6 мм.

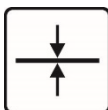
/// АППЛИКАЦИЯ



Тщательно перемешать.



Наносить с помощью трубки.



Рекомендуемая толщина покрытия: от 0,2 до 0,4 мм.



Время высыхания: около 4–5 часов.



После использования перевернуть баллон и распылять до тех пор, пока клапан не станет пустым.



ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Агрегатное состояние:

Аэрозоль

Температура применения:

+15°C – +25°C



ХРАНЕНИЕ



Необходимо защищать продукт от слишком низких и высоких температур. Избегать прямого солнечного света. Хранить в сухих помещениях.



СРОК ГОДНОСТИ

Срок хранения: 2 года с даты производства, указанной на упаковке.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Информация содержится в паспорте безопасности, доступном на нашем сайте.



ПРИМЕЧАНИЯ

Все технические данные являются ориентировочными. Рекомендуется протестировать материал для подтверждения его пригодности в конкретном применении. Производитель оставляет за собой право улучшать продукт и изменять технические условия с возможностью внесения изменений в спецификацию.