KARTA TECHNICZNA

TAŚMA AKRYLOWA DWUSTRONNIE KLEJĄCA

kod EAN: 5907588405423 nr art.: 0040076 rodz. 6mm/5m
kod EAN: 5907588405430 nr art.: 0040077 rodz. 9mm/5m
kod EAN: 5907588405447 nr art.: 0040078 rodz. 12mm/5m
kod EAN: 5907588405454 nr art.: 0040079 rodz. 15mm/5m
kod EAN: 5907588405461 nr art.: 0040081 rodz. 19mm/5m
kod EAN: 5907588405314 nr art.: 0040071 rodz. 6mm/10m
kod EAN: 5907588405324 nr art.: 0040072 rodz. 9mm/10m
kod EAN: 5907588405331 nr art.: 0040073 rodz. 12mm/10m
kod EAN: 5907588405348 nr art.: 0040074 rodz. 15mm/10m
kod EAN: 5907588405355 nr art.: 0040075 rodz. 19mm/10m

WŁAŚCIWOŚCI

Taśma akrylowa stosowana do mocowania listew, profili dekoracyjnych itp. w samochodach. Odporna na działanie soli, wody, promieni UV i temperatury. Cechuje się wysoką odpornością na ścieranie.

KOLOR

czerwony

SPOSÓB UŻYCIA

Taśma przeznaczona jest do stosowania w lakiernictwie samochodowym i przemysłowym. Powierzchnia, na którą ma być nakładana taśma, powinna być odpylona i odtłuszczona.

UWAGI

Taśma uzyskuje swoje właściwe parametry techniczne po upływie 24 godzin w temperaturze ok. 20°C. Podczas aplikacji nie należy rozciągać taśmy, ponieważ powracając do swoich pierwotnych wymiarów będzie tracić właściwości techniczne.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Nośnik:	akryl
Spoiwo:	akryl
Grubość całkowita**:**	0,85 mm
Grubość nośnika:	0,8 mm
Kolor taśmy:	szary
Kolor transportera:	czerwony
Siła zrywania N/25mm:	30
Wytrzymałość na ciągnienie N/25mm:	13
Wydłużenie całkowite:	450%
Wytrzymałość temperaturowa:	od -30°C do +120°C
Temperatura stosowania:	+13°C – +33°C

PRZECHOWYWANIE

Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

TERMIN PRZYDATNOŚCI

12 miesięcy przy przechowywaniu w suchym miejscu w temperaturze 18°C – 21°C.

UWAGI

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.