



BOLL

Przetrzymaj każde auto!

FARBA ANTYKOROZYJNA

Jest to podkładowa farba antykorozyjna na bazie żywicy ftalowej. Pozwala na uzyskanie powłoki charakteryzującej się bardzo dobrą przyczepnością do różnego rodzaju podłoży oraz zapewnia ochronę antykorozyjną przed czynnikami zewnętrznymi. Idealna do gruntowania powierzchni stalowych i żeliwnych. Może być stosowana jako podkład pod farby ftalowe, chlorokauczukowe, akrylowe, poliuretanowe oraz pod masy bitumiczne stosowane w naprawach karoserii samochodowej.

Sposób użycia:

Pokrywane elementy oczyścić z luźnych cząsteczek rdzy lub starej powłoki. Przed aplikacją powierzchnia powinna być oczyszczona i odtłuszczona z wszelkiego rodzaju zabrudzeń. Farbę przed użyciem należy dokładnie wymieszać. Można nanosić za pomocą pędzla, wałka lub pistoletu pneumatycznego. W ostatnim przypadku trzeba rozcieńczyć farbę do odpowiedniej lepkości za pomocą rozcieńczalnika do wyrobów akrylowych lub ksylenem. Zaleca się nakładać w 1-2 warstwach w odstępie min. 1 godziny między warstwami. Temperatura stosowania powyżej 10°C. i wilgotność powietrza mniejsza niż 80%.

Właściwości fizyczne:

lepkość:	75s / Ford 4mm 20°C
gęstość:	1,3 g/cm ³
zawartość suchej masy:	60%
grubość warstwy:	35µm
rozcieńczanie:	rozcieńczalnik do wyrobów akrylowych lub ksylen
czasy schnięcia:	25min pyłosuchość
	60min kolejna warstwa
	24h całkowity czas schnięcia

metoda malowania	lepkość farby	średnica dyszy	ciśnienie natrysku	zalecana ilość warstw
	[s]	[mm]	[MPa]	
pędzel, wałek	postać handlowa	nie dotyczy	nie dotyczy	1
natrysk pneumatyczny	25-35	1,5-2	0,3-0,5	1-2
zanurzenie	25-35	nie dotyczy	nie dotyczy	1-2

Uwagi:

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.