



**BOLL**

*Przetrzymajmy każdego auto!*

## LAKIER KONTROLNY

Lakier kontrolny jest szybko schnącym lakierem stosowanym jako środek pomocniczy przy szlifowaniu powłok lakierniczych. Charakteryzuje się bardzo krótkim czasem schnięcia, jest łatwy w obróbce a jednocześnie nie powoduje zapychania się papieru ściernego podczas pracy.

### **Sposób użycia:**

Po nałożeniu szpachlu lub podkładu nanieść na powierzchnię cienką warstwę (mgiełkę) lakieru kontrolnego. Po przeszlifowaniu elementu pozostałe ciemne miejsca oznaczają, że powierzchnia nie jest równa. Przed użyciem puszkę wstrząsnąć przez około 3 minuty. Nanosić z odległości ok. 15-20 cm. Po użyciu obrócić pojemnik i rozpylać aż zawór będzie pusty.

### **Właściwości fizyczne:**

postać:	aerozol
kolor:	czarny matowy
punkt zapłonu:	<0 °C
temperatura wrzenia:	-44°C
temperatura zapłonu:	365°C
samozapalność:	nie ulega samozapłonowi
ciśnienie oparów przy 20°C:	3 bar
gęstość przy 20°C:	0,731 kg/l
rozpuszczalniki organiczne:	89,9 %
ciała stałe:	25 %

### **Uwagi:**

*Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.*