

TECHNISCHES DATENBLATT

KAROSSERIESCHUTZMITTEL

EAN: 5907588410489 Art.-Nr.: 0010011 Weiß

EAN: 5907588410502 Art.-Nr.: 0010031 Grau

EAN: 5907588410526 Art.-Nr.: 0010051 Schwarz



+ EIGENSCHAFTEN

Ein Mittel auf Basis hochwertigster synthetischer Harze, das vor mechanischen und Witterungseinflüssen schützt. Dank seiner Rezeptur (HS-Qualität) ermöglicht es die Erzielung des „OEM-Struktureffekts“ (sog. „Steinschlagschutz-Look“). Es wird zum Schutz von Schweller, Stoßfängern, Spoilern und anderen Karosserieteilen verwendet. Das Produkt weist eine sehr hohe Abriebfestigkeit sowie eine hervorragende Schlagfestigkeit (z. B. gegen Steinschläge) auf. Es ist mit allen Lacksystemen überlackierbar.

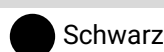
• FARBE



Weiß



Grau



Schwarz

☞ GEBRAUCHSANWEISUNG

Der Karosserieschutz lässt sich leicht mit Spritzpistolen auftragen. Die zu beschichtenden Stellen müssen gründlich gereinigt, entfettet und anschließend getrocknet werden. Angrenzende Flächen sind mit Abdeckmaterialien zu schützen.

= UNTERGRÜNDE

- **Metall** – grundieren, anschleifen, abblasen und mit „BOLL Silikonentferner“ entfetten, anschließend die nächste Schicht auftragen.
- **Buntmetalle (z. B. Zink, Aluminium, Kupfer usw.)** – grundieren, anschleifen, abblasen und mit „BOLL Silikonentferner“ entfetten, anschließend die nächste Schicht auftragen.
- **Reaktionsgrundierung** – die nächste Schicht nach dem Trocknen auftragen.
- **Epoxy-Grundierung** – kann auch zur Isolierung von Materialien verwendet werden. Nach dem Schleifen mit P150–P320 gründlich abblasen, mit BOLL Silikonentferner entfetten und anschließend die nächste Schicht auftragen.
- **Zweikomponenten-Acrylgrundierung** – Kontrollpuder oder Decklack auftragen. Nach dem Schleifen mit P240–P320 abblasen, mit „BOLL Silikonentferner“ entfetten und anschließend die nächste Schicht auftragen.

- **Polyesterspachtel**

– mit P120–P320 schleifen, abblasen und mit „BOLL Silikonentferner“ entfetten, anschließend die nächste Schicht auftragen.



HINWEISE

Nicht in Richtung Motor, Getriebe, Bremsenteile oder Abgasanlage sprühen. ÜBERLACKIERBAR.



ANWENDUNG



Die Oberfläche gründlich reinigen und anschleifen



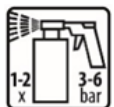
Die Oberfläche gründlich reinigen und mit BOLL Silikonentferner entfetten



Für verrostete Flächen empfehlen wir die Verwendung von BOLL Rostumwandler oder BOLL Antikorrosionslack



Gründlich umrühren



Konservierungspistole

Druck: 3–6 bar

Abstand: 15–20 cm



Abluftzeit zwischen den Schichten: 10 – 15 Minuten



Die Oberfläche kann nach ca. 3 Stunden überlackiert werden

Bei Wasserlacken – nach ca. 24 Stunden



Kann mit allen Lacksystemen überlackiert werden



PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C:

1,40 g/cm³

Verarbeitungstemperatur:

+10 – +35°C

**REINIGUNG**

Die Pistole ist mit Nitroverdünner (Nitro) oder Lackbenzin zu reinigen.

**LAGERUNG**

Das Produkt ist vor zu niedrigen und zu hohen Temperaturen zu schützen. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Trocken lagern.

**HALTBARKEITSDATUM**

Zwei Jahre ab dem auf der Verpackung angegebenen Herstellungsdatum.

**SICHERHEIT**

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt auf unserer Website.

**HINWEISE**

Alle technischen Angaben sind Richtwerte. Wir empfehlen, das Material vor der Anwendung zu testen, um die Eignung für den jeweiligen Verwendungszweck sicherzustellen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Produkt zu verbessern und technische Änderungen vorzunehmen, einschließlich Anpassungen innerhalb der Spezifikation.