

KARTA TECHNICZNA

ŚRODEK OCHRONY KAROSERII + MASA NATRYSKOWA 2w1

kod EAN: 5907588410953 nr art.: 0070113 biały
kod EAN: 5907588410977 nr art.: 0070114 szary
kod EAN: 5907588410991 nr art.: 0070115 czarny



+ WŁAŚCIWOŚCI

Środek ochrony karoserii + masa natryskowa 2w1 jest uniwersalnym środkiem na bazie kauczuku i żywic syntetycznych, który tworząc elastyczną strukturalną powłokę, zabezpiecza elementy karoserii przed uszkodzeniami mechanicznymi, korozją, jednocześnie działając jako masa uszczelniająca, przeciwdrganiowa i dźwiękochłonna. Stosowany do ochrony progów, zderzaków, spojlerów przed uderzeniami kamieni i działaniem czynników atmosferycznych, uszczelnia spoiny między blachami i elementami karoserii tworząc strukturę oryginalnego uszczelnienia natryskowego. Jest odporny na działanie wody, olejów i soli. Po wyschnięciu można go pokrywać wszystkimi systemami lakierów.

• KOLOR



biały



szary



czarny

☞ SPOSÓB UŻYCIA

Dokładnie oczyścić, odtłuścić, a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte. Powierzchnie przylegające przykryć papierem. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 minuty. Zerwać zabezpieczenie korka i zamocować pistolet natryskowy bezpośrednio do pojemnika

= PODŁOŻA

- metal** – zagruntować, przeszlifować, odmuhać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu”, a następnie nałożyć kolejną warstwę.
- metale kolorowe (cynk, aluminium, miedź, itp.)** – zagruntować, przeszlifować, odmuhać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu”, a następnie nałożyć kolejną warstwę.
- grunt reaktywny** – kolejną warstwę aplikować po wyschnięciu
- podkład epoksydowy** – może być stosowany dla odizolowania materiałów. Po przeszlifowaniu P150 - P320 odmuhać, odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu”, a następnie nałożyć kolejną warstwę.

• podkład akrylowy dwukomponentowy	– nałożyć lakier lub puder kontrolny. Po przeszlifowaniu P240 - P320 odmuchać, odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu”, a następnie nałożyć kolejną warstwę.
• szpachlówki poliestrowe	– przeszlifować P120 - P320, odmuchać i odtłuścić „BOLL zmywacz silikonu”, a następnie nałożyć kolejną warstwę.



UWAGI

Nie rozpylać w kierunku silnika, skrzyni biegów, części hamulca i układu wydechowego.
MOŻNA LAKIEROWAĆ.



APLIKACJA



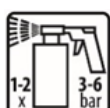
Powierzchnię dokładnie oczyścić i zmatowić



Powierzchnię dokładnie oczyścić i odtłuścić Zmywaczem silikonu BOLL



Dokładnie wymieszać



Jako **ŚRODEK OCHRONY KAROSERII**: nanosić pistoletem natryskowym stosując ciśnienie 3 – 6 bar z odległości 25 – 30 cm. Końcowy efekt struktury można zmieniać regulując ciśnienie powietrza i odległość od elementu pokrywanoego.

Jako **MASA NATRYSKOWA**: nanosić pistoletem natryskowym stosując ciśnienie 1,5 – 2 bar z odległości 1 – 2 cm.



Czas odparowania między warstwami: 10 – 15 minut



Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.

W przypadku lakierów wodnych – po ok. 24 godzinach.

UWAGA: Zalecana grubość jednej warstwy (na mokro): 150 – 250 µm.

Przy wyższych grubościach warstwy może wydłużyć się czas odparowania oraz utwardzania produktu.



Można lakierować wszystkimi systemami

**WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE**

Temperatura stosowania: +10 – +35°C

**CZYSZCZENIE**

Pistolet należy umyć za pomocą rozpuszczalnika do wyrobów nitrocelulozowych (Nitro) lub benzyną lakową.

**PRZECHOWYWANIE**

Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

**TERMIN PRZYDATNOŚCI**

Dwa lata od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

**BEZPIECZEŃSTWO**

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.

**UWAGI**

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.