

## ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА

### КРАСКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА

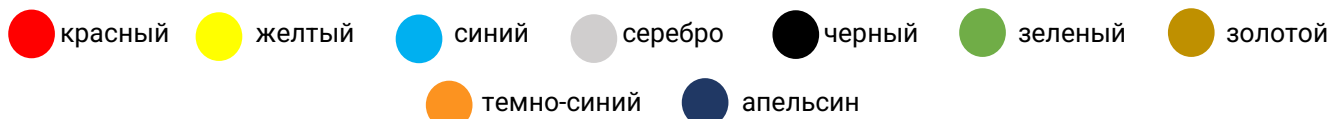
**ЕАН:** 5907588408752 номер изделия: 001111 красный  
**ЕАН:** 5907588408776 номер изделия: 001112 желтый  
**ЕАН:** 5907588409384 номер изделия: 001115 синий  
**ЕАН:** 5907588408813 номер изделия: 001114 серебро  
**ЕАН:** 5907588408790 номер изделия: 001113 черный  
**ЕАН:** 5907588409759 номер изделия: 001116 зеленый  
**ЕАН:** 5907588410335 номер изделия: 001117 золотой  
**ЕАН:** 5907588412971 номер изделия: 001118 темно-сини  
**ЕАН:** 5907588412995 номер изделия: 001119 апельсин



#### + СВОЙСТВА

Высокотемпературный лак для окраски тормозных суппортов. Изготовлен на основе смол высочайшего качества. Образует прочное покрытие с очень высоким глянцем, устойчивое к тормозной пыли, соли и химическим веществам. Обладает антикоррозионными свойствами. Термостойкость до 230°C.

#### • ЦВЕТ



#### /// АППЛИКАЦИЯ



Поверхность тщательно отшлифовать наждачной бумагой P240–P360. Механически удалить отслаивающиеся части ржавчины.



Поверхность тщательно очистить и обезжирить средством для удаления силикона BOLL.



Тщательно перемешать.



Наносить от 2 до 3 слоёв. Расстояние: 15–20 см.



Время выдержки между слоями: 5–10 минут.



Время высыхания: около 12 часов при температуре 20°C.



После использования перевернуть баллон и распылять до полного опорожнения клапана.



#### ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Агрегатное состояние:

Аэрозоль

Температура применения:

+18°C – +25°C



#### ХРАНЕНИЕ



Необходимо защищать продукт от слишком низких и высоких температур. Избегать прямого солнечного света. Хранить в сухих помещениях.



#### СРОК ГОДНОСТИ

Два года с даты производства, указанной на упаковке.



#### БЕЗОПАСНОСТЬ

Информация содержится в паспорте безопасности, доступном на нашем сайте.



#### ПРИМЕЧАНИЯ

Все технические данные являются ориентировочными. Рекомендуется протестировать материал для подтверждения его пригодности в конкретном применении. Производитель оставляет за собой право улучшать продукт и изменять технические условия с возможностью внесения изменений в спецификацию.